

ATLAS

ZWEIWEGEBAGGER

VON 17 BIS 23 TONNEN



SICHER. KRAFTVOLL. ZUVERLÄSSIG.



Klefenz GmbH



Silke Hixt

Mietpark Leitung



Tiengener Str. 12a
79761 Waldshut-Tiengen



Tel.: +49 151 422 588 75
Tel.: +49 07742 922 702 5



Mail: silke.hixt@klefenz-tiefbau.de
www.klefenz.gmbh

IMMER DIE RICHTIGE WAHL



Als Option lieferbar:
Hydrostatischer Antrieb beim 1604 ZW mit Gleisbreite 1000 / 1435 mm. Perfekte Einstellung für kontinuierlichen - bremsengesteuerten - hochgelegtem Antrieb auf Gleisen zur Verhütung von Schäden und übermäßigem Verschleiß der Reifen.



Als Option lieferbar:
Frikionsantriebssystem lieferbar für 1404 ZW mit Gleisbreite 1000, 1435 und 1524 mm.



CARSY-System lieferbar für 1404 / 1604 ZW mit Gleisbreite 1435 / 1524 und 1600 mm.

Wir bieten Ihnen Zweiwegebagger in drei verschiedenen Typen. Insbesondere erfüllen die Bagger die neuesten Bauanforderungen der Deutschen Bahn.

1404 ZW mit dem CARSY-System	1404 Reibrad	1604 ZW mit dem CARSY-System
17 - 20 t	17 - 19 t	21 - 23 t
95 kW (130 PS)	95 kW (130 PS)	115 kW (157 PS)
Schwenkradius: 1575, 1700 mm	Schwenkradius: 1575, 1700 mm	Schwenkradius: 1750, 1950 mm

ATLAS – BAUMASCHINEN-HERSTELLER MIT TRADITION

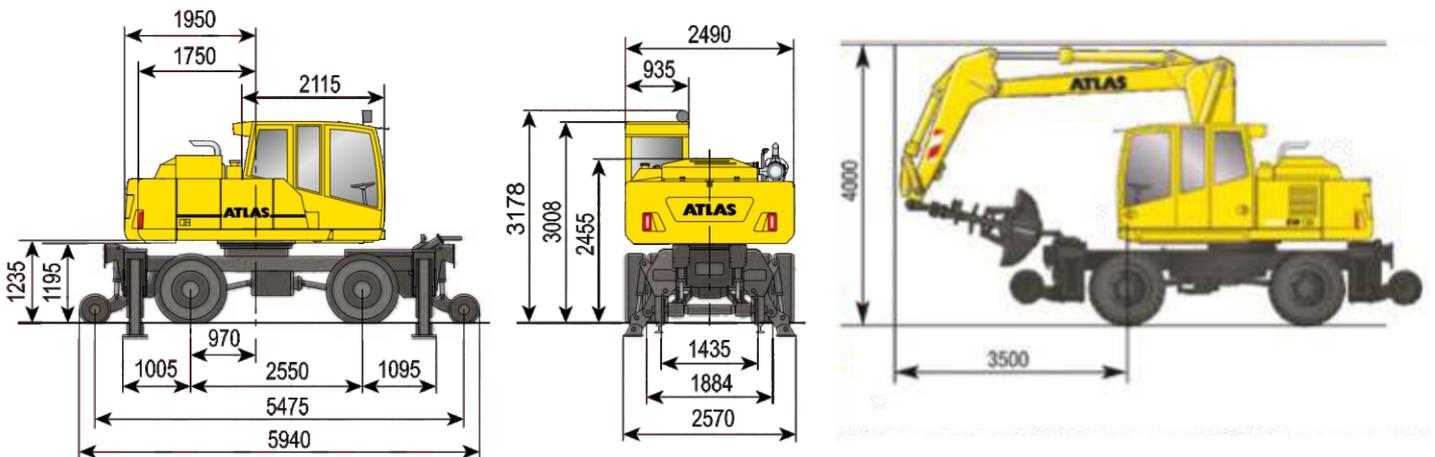
Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung und Knowhow für Ihre Einsätze: auf der Schiene, neben den Gleisen und montiert auf dem Eisenbahnwaggon.



TECHNISCHES DATENBLATT ZWEIWEGE- BAGGER 1604ZW

Hauptabmessungen

Fahrstellung mit Greifer



Ausrüstung

Grundgerät	Gewicht/kg	Serienmäßige Grundausstattung
A67.5 Hydraulik-Zweiwegebagger 1604 ZW, mit 4-facher Prätzenabstützung, Schwenkradius 1750 mm	18100	<ul style="list-style-type: none"> • Schmale Achsen für U- und S-Bahnen
Zusatz- und Sonderausführungen		<ul style="list-style-type: none"> • Zentralschmierung
B66.41 Rohrbruchsicherung, Hebezyylinder und Überlastwarneinrichtung	10	<ul style="list-style-type: none"> • Wartungsstation für Filteranlage • Proportionales Greifer-Drehen
B67.20 Gegengewicht, Schwenkradius 1950 mm	0	<ul style="list-style-type: none"> • Hydraulischer Anbausatz für Greifer und Greiferdrehbetrieb
B66.39 Hydraulischer Anbausatz, für Ausleger-Stellzylinder	20	<ul style="list-style-type: none"> • Tankanzeiger
B41.23 Zweisitzige vollverglaste Doppelkabine	300	<ul style="list-style-type: none"> • Batterieauptschalter in der Minusleitung
Grundarm und Ausleger		<ul style="list-style-type: none"> • „Fahren“ per Fußschaltung • Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems • Traktionserhöhung
C67.41P Grundarm mit zwei Hebezyindern und einem innenliegenden Arbeitszylinder	1350	<ul style="list-style-type: none"> • Schiebefenster in der Kabinentür • Lastschaltgetriebe
C66.46 Ausleger mit Knickzylinder, nur für Grundarm C67.41P, Nutzlänge 3300 mm	930	<ul style="list-style-type: none"> • Scheibenwaschanlage
Stiele		<ul style="list-style-type: none"> • Stufenlos in Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule
D67.22 Stiel Zweiwegebagger, Nutzlänge 2240 mm	600	<ul style="list-style-type: none"> • Radiovorbereitung
Löffelkippzylinder		<ul style="list-style-type: none"> • Ablagefach in der Kabine
F66.1 Löffelkippzylinder mit Umlenkgestänge	180	<ul style="list-style-type: none"> • Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstützen • Werkzeugkasten am Unterwagen • Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm • Ausleger und Stiel mit 50-Stunden-Schmierintervallen • Greiferbügel für das Einhängen des Greifers bei Straßenfahrten • Klimaanlage • Lufttrockner für Druckluftanlage

TECHNISCHES DATENBLATT ZWEIWEGE- BAGGER 1604ZW

Motor

Leistung (nach ISO 1585)	115 kW (157 PS)
Hersteller	Deutz
Typ	TCD 4.1 (Stage Tier 3B)
Hubraum	4000 cm ³
Drehzahl	1800 min ⁻¹
Aufladung	Turbolader

Hydraulik

Rechnergesteuertes AWE4 System mit einer grenzlastgeregelten Hochleistungskolbenpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung für feinfühlig, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen

- Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlastung
- Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf
- Rohrbruchsicherungen im Hebekreislauf
- Proportionales Greifer-Drehen

Hydrauliksystem	1 x AKP
Hauptpumpe	HPR 210
Max. Fördermenge Regelpumpe	380 l/min
Max. Betriebsdruck Arbeitsbewegung	340 bar

Schallpegel

Schallpegel* liegt deutlich unter EG-Grenzwerten

Außenpegel (L _{WA})	97 dB (A)
Kabinnenpegel (L _{PA})	71 dB (A)

*Dynamische Schallpegelmessung nach 2000/14 EG

Elektrische Anlage

Betriebsspannung	24 Volt
Kaltstart Hochleistungsbatterie	2 x 100 Ah
Komplette elektrische Anlage gemäß STZVO	

Bremse

Betriebsbremse	pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremse
Feststellbremse	Federspeicher druckluftbetätigt

Notbremseinrichtung für Schienenbetrieb

Max. Anhängerlast, ungebremst	40 t
Max. Anhängerlast, mit Waggonbremsanlage	120 t

Füllmengen

Kraftstofftank	260 l
Hydrauliktank	300 l
Motoröl	10 l

Kabine

Elastisch gelagert • wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht

- blendfreier Innenraum
- ergonomischer Vorsteuerhebel
- verstellbare Lenksäule
- Sitz getrennt von Bedienkonsole in Längsrichtung verstellbar
- Frontscheibe unter das Kabinendach einschiebbar
- zweiter Sitz für den Zugbegleiter

Typ	Komfort Doppelkabine 935
Gesamtlänge	2130 mm
Breite	935 mm

Schwenkwerk

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil
Schwenkgetriebe	Planetenübersetzung
Schwenkbremse	Mehrscheibenfeststellbremse

Antrieb auf innenverzahntem Kugeldrehkranz

Schwenkgeschwindigkeit	9 min ⁻¹
Schwenkmoment	59 kNm

Fahrtrieb

40 t Spezialbaggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben

- Allradantrieb
- Regelfahrmotor
- doppelwirkendes Fahrbremsventil
- Fahrtrichtungsvorwahl über Hebel an der Lenksäule oder Taster im Vorsteuerhebel
- Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokkierung
- Fahren über Fußplattenventil
- Lastschaltgetriebe
- Traktionserhöhung

Geschwindigkeit

Straßen- und Schienenbetrieb	
Kriechgangschaltung	max. 1,3 km/h
Geländegang stufenlos	max. 5,6 km/h
Fahrgang stufenlos	max. 20 km/h
Schienenführung, Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage	

Bereifung

8-fach	10.00 - 20
(innen Straßen- und außen Geländeprofil)	

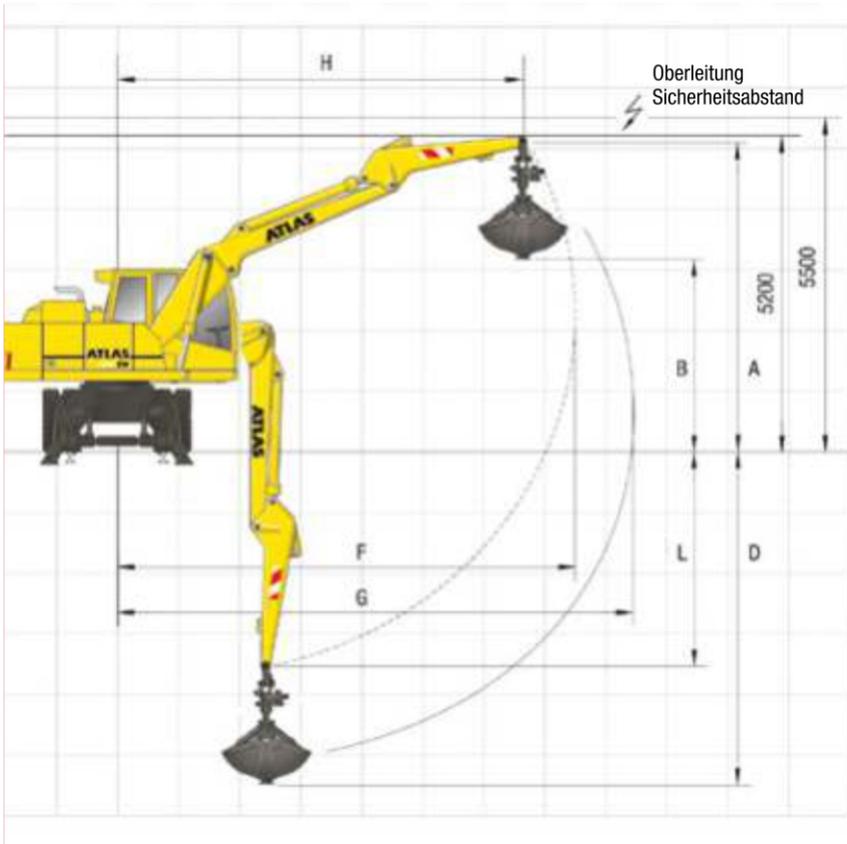
Gewicht

Dienstgewicht	21,0 - 23,0 t
---------------	---------------



TECHNISCHES DATENBLATT ZWEIWEGE- BAGGER 1604ZW

Grabdiagramm Greifer

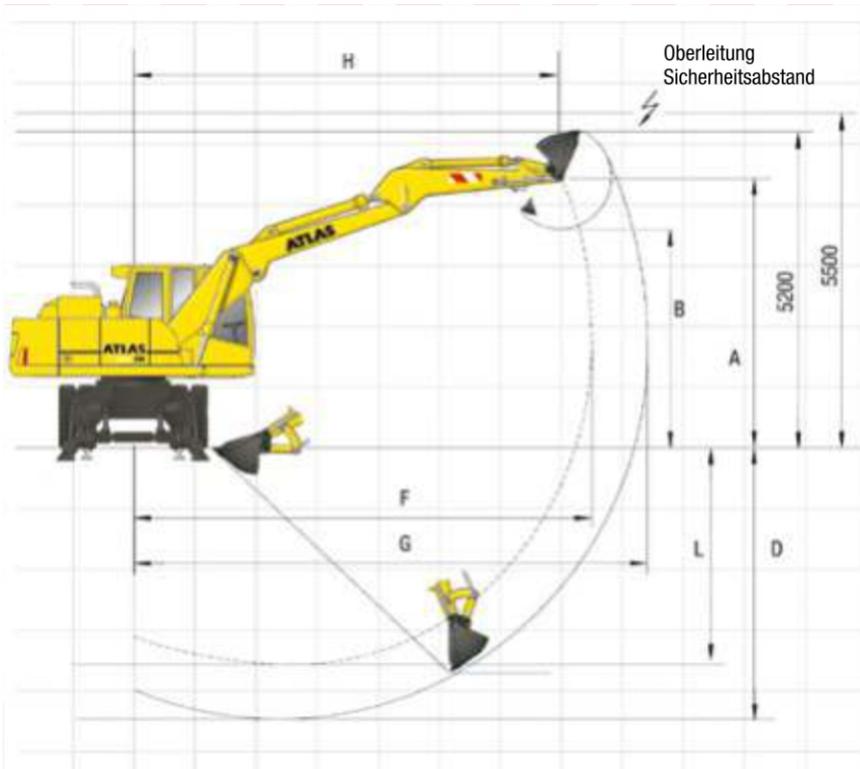


Stiel D67.22 - Nutzlänge 2240 mm

Ausrüstung: A67.5, C67.41P, C66.46, D67.22, T31, E332, E346

		Greifer
A	Höhe Stiel	mm 5100
B	Ausschütthöhe	mm 3150
D	Max. Grabtiefe	mm 5500
F	Max. Ausladung	mm 7450
G	Max. Reichweite	mm 8300
H	Max. Armstellung	mm 6600
J	Größte Reichhöhe	mm -
L	Löffeldrehpunkt	mm 3550
	Greifer	l 450
	Greiferschließkraft	kN 72,8
	Dienstgewicht	t 21,3

Grabdiagramm Löffel



Stiel D67.22 - Nutzlänge 2240 mm

Ausrüstung: A67.5, C67.41P, C66.46, D67.22, G649

		Löffel
A	Höhe Stiel	mm 4400
B	Ausschütthöhe	mm 3650
D	Max. Grabtiefe	mm 4450
F	Max. Ausladung	mm 7450
G	Max. Reichweite	mm 8350
H	Max. Armstellung	mm 6950
J	Größte Reichhöhe	mm -
L	Löffeldrehpunkt	mm 3550
	Löffel	l 800
	Reißkraft	kN 112
	Losbrechkraft	kN 141
	Dienstgewicht	t 21,0

TECHNISCHES DATENBLATT ZWEIWEGE- BAGGER 1604ZW

Grundgerät A67.5, C67.41P, C66.46

Stiel D67.22 Nutzlänge 2240 mm Schwenkradius 1750 mm

Hakenhöhe m		3,0 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	-	-	6,9	5,7	6,5	4,9	6,0	3,7	-	-
	b	-	-	-	-	6,9	3,6	6,5	3,1	6,0	2,3	-	-
4	a	-	-	7,7	6,7	7,2	5,7	6,7	4,9	6,0	3,7	-	-
	b	-	-	7,7	4,1	7,2	3,5	6,7	3,1	6,0	2,3	-	-
3	a	11,0	10,1	9,4	6,5	8,3	5,5	7,5	4,8	6,4	3,7	5,7	2,8
	b	11,0	5,8	9,4	4,0	8,3	3,4	7,5	3,0	6,4	2,3	5,7	1,7
1	a	12,7	9,9	10,6	6,4	9,2	5,5	8,2	4,8	6,8	3,6	5,8	2,7
	b	12,7	5,7	10,6	3,9	9,2	3,4	8,2	3,0	6,8	2,2	5,8	1,6
0	a	14,6	9,7	10,7	6,3	9,4	5,3	8,4	4,6	6,9	3,4	5,7	2,7
	b	14,6	5,5	10,7	3,8	9,4	3,2	8,4	2,8	6,9	2,1	5,7	1,6
-1	a	15,1	9,3	10,9	6,1	9,5	5,1	8,6	4,4	6,7	3,3	-	-
	b	15,1	5,2	10,9	3,5	9,5	3,0	8,6	2,6	6,7	1,9	-	-
-2	a	15,0	9,4	10,1	5,9	8,3	5,0	-	-	-	-	-	-
	b	15,0	5,2	10,1	3,4	8,3	2,9	-	-	-	-	-	-

a = auf der Straße verfahrbar, b = auf der Schiene verfahrbar, q = quer, l = längs

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind gerechnet bei 87 % der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems.

Schienenführung

Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage

ATLAS CARSY (Computergesteuertes Anpressdruck-Regelsystem)

Automatisches System zur Regelung und Überwachung des Anpress drucks der Schienenführungsräder. Beim Aufgleisen werden die erforderlichen Drücke automatisch eingestellt, permanent überwacht und ggf. korrigiert. In Abhängigkeit vom vorgewählten Betriebszustand und der Stellung des Auslegersystems werden die einzelnen Spurradzylinder nach einem festgelegten Schema mit unterschiedlichen Drücken beaufschlagt, abgesperrt oder hydraulisch nachgeführt.

Die vorderen und hinteren Spurräder sind getrennt schaltbar, um ein leichtes Eingleisen und kraftschlüssiges Überfahren von Schaltmitteln im Gleis zu ermöglichen.

Automatische Selbstdiagnose der Elektronik. Notfunktion: Selbst bei Funktionsfehlern oder Totalausfall ist das Ausgleisen gewährleistet.

Dienstgewichte, Schwenkradius

Typ	Ausführung	Dienstgewicht mit Verstellausrüstung	Schwenkradius mm	Im Bereich der DB einsetzbar
1604 ZW, mit 4 Abstützungen	A67.5	ca. 22,0 t	1750	Gleisabstand \pm 3700 mm
1604 ZW, mit 4 Abstützungen	A67.5	ca. 22,2 t	1950	Gleisabstand \pm 4000 mm

Abnahmen

Die mit * gekennzeichneten Ausrüstungsgegenstände schreibt die Deutsche Bahn AG für die Zulassung von Arbeiten in ihrem Bereich zwingend vor.

Die Prüfung der Arbeitssicherheit erfolgt durch die Berufsgenossenschaft, die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften wird durch die Deutsche Bahn AG und den TÜV bestätigt.



Klefenz GmbH



Silke Hixt

Mietpark Leitung



Tiengener Str. 12a
79761 Waldshut-Tiengen



Tel.: +49 151 422 588 75
Tel.: +49 07742 922 702 5



Mail: silke.hixt@klefenz-tiefbau.de
www.klefenz.gmbh

Stiel D67.22 Nutzlänge 2240 mm Schwenkradius 1950 mm

Hakenhöhe m		3,0 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	-	-	6,9	6,0	6,5	5,1	6,0	3,9	-	-
	b	-	-	-	-	6,9	3,8	6,5	3,3	6,0	2,5	-	-
4	a	-	-	7,7	7,1	7,2	6,0	6,7	5,1	6,0	3,9	-	-
	b	-	-	7,7	4,4	7,2	3,8	6,7	3,3	6,0	2,5	-	-
3	a	11,0	10,5	9,4	6,9	8,3	5,8	7,5	5,0	6,4	3,9	5,7	2,9
	b	11,0	6,2	9,4	4,2	8,3	3,6	7,5	3,2	6,4	2,5	5,7	1,8
1	a	12,7	10,4	10,6	6,8	9,2	5,8	8,2	5,0	6,8	3,8	5,8	2,9
	b	12,7	6,1	10,6	4,2	9,2	3,6	8,2	3,2	6,8	2,4	5,8	1,8
0	a	14,6	10,2	10,7	6,6	9,4	5,6	8,4	4,8	6,9	3,6	5,7	2,8
	b	14,6	5,9	10,7	4,0	9,4	3,5	8,4	3,0	6,9	2,2	5,7	1,7
-1	a	15,1	9,9	10,9	6,4	9,5	5,4	8,6	4,6	6,7	3,5	-	-
	b	15,1	5,6	10,9	3,8	9,5	3,3	8,6	2,8	6,7	2,1	-	-
-2	a	15,0	9,9	10,1	6,3	8,3	5,2	-	-	-	-	-	-
	b	15,0	5,6	10,1	3,7	8,3	3,1	-	-	-	-	-	-

Zusatz- und Sonderausrüstungen

- Kurzheckausführung (1750, 1950 mm Schwenkradius)*
- Doppelkabine*
- Standheizung
- Rohrbruchsicherung mit Überlastwarneinrichtung (Hebezyylinder)*
- Anhängerkupplung am Unterwagen*
- Nothandhydraulikpumpe*
- Spezialschleppstange*
- DB-Leuchten*
- Hubbegrenzung, elektronisch von der Kabine aus einstellbar*
- Schwenkbegrenzung, aus der Kabine einstellbar*
- Waggonbremsanlage mit Führerbremsventil, die zulässige Anhängelast beträgt 120 t
- Werkseitige DB-Abnahme mit entsprechender Bescheinigung und allem erforderlichen Zubehör: Feuerlöscher, Verbandskasten, Erdungskabel, Signalfahne rot-weiß, Taschenlampe rot abblendbar, Makrofon, digitaler Geschwindigkeitsmesser, Öl-Auffangplane und Öl-Bindemittel*
- Rundumleuchten
- Arbeitsscheinwerfer
- Radioanlage
- Betankungspumpe
- Schienenfahrwerk für Breitspur bis ca. 1700 mm
- TÜV-Abnahme

Die mit * gekennzeichneten Positionen sind für die DB-Abnahme erforderlich